

**ATTENZIONE: OLIO SINTETICO**  
**ATTENTION: SYNTHETIC OIL**  
**ATTENTION: HUILE DE SYNTHÈSE**  
**ACHTUNG: SYNTHETIKÖL**  
**ATENCIÓN: ACEITE SINTÉTICO**

**CARICO STATICO • STATIC LOAD**  
**CHARGE STATIQUE • STATISCHE BELASTUNG**  
**CARGA ESTÁTICA**

**Kg. 2200**

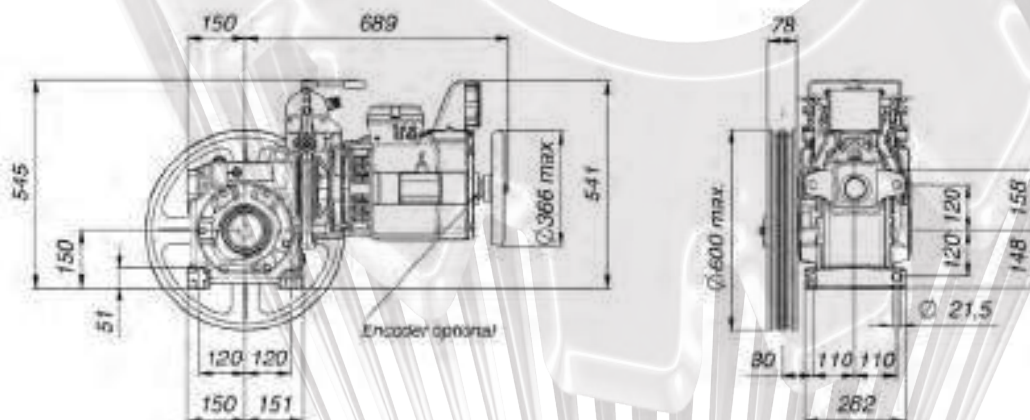
**Capacità olio • Oil capacity**  
**Capacité huile • Ölmenge**  
**Capacidad aceite**

**L. 2.0**

**Peso argano • Gear weight**  
**Poids treuil • Getriebegewicht**  
**Peso reductor**

**Kg. 80**

Rapporti / Ratio Rapport / Übersetzung Reducción	Momento Torcente / Torque Moment Moment de Torsion / Torsionsmoment Par de torsión	Rendimento / Efficiency Rendement / Wirkungsgrad / Rendimiento	
		1500 RPM	1000 RPM
	<b>Nm</b>		
1/63	662	0.54	0.51
1/50	740	0.60	0.57
1/46	838	0.64	0.61
1/37	750	0.68	0.64
2/46	736	0.77	0.75





PORTATE - LOADS - CHARGES - NUTZLASTEN - CARGAS			
Tiro - Roping - Mouflage Zug - Tiro	Motori - Motor - Moteurs - Motoren - Motores		
	Poli - Poles - Poles - Poligen - Polos	Hz	RPM
1:1	4 - VVVF	50	1500

PORTATE - LOADS - CHARGES - NUTZLASTEN - CARGAS			
Tiro - Roping - Mouflage Zug - Tiro	Motori - Motor - Moteurs - Motoren - Motores		
	Poli - Poles - Poles - Poligen - Polos	Hz	RPM
1:1	6 - VVVF	50	1000

Puleggia Sheave Poulie TS Polea	Rapporto Ratio Rapport Ubersetz. Reducción	Vel. Sync. Sync. Speed Sync. Vitesse Sync. Geschw. Vel. Sync.	kW Async.		
			3	4	5,5
Ø mm	m/s	Kg (Q + 2 x MSR*)			
360	1/63	0,45	585		
400	1/63	0,50	527		
450	1/63	0,56	468		
360	1/50	0,57	546	671	
480	1/63	0,60	439		
360	1/46	0,61	526	715	759
400	1/50	0,63	492	603	
520	1/63	0,65	405		
400	1/46	0,68	473	644	683
550	1/63	0,69	383		
450	1/50	0,71	437	536	
480	1/50	0,75	410	503	
600	1/63	0,75	351		
360	1/37	0,76	450	611	680
450	1/46	0,77	421	572	607
480	1/46	0,82	395	536	569
520	1/50	0,82	378	464	
400	1/37	0,85	405	550	612
550	1/50	0,86	358	439	
520	1/46	0,89	364	495	526
550	1/46	0,94	344	468	497
600	1/50	0,94	328	402	
450	1/37	0,96	360	489	544
480	1/37	1,02	337	458	510
600	1/46	1,02	316	429	456
520	1/37	1,10	311	423	470
550	1/37	1,17	294	400	445
360	2/46	1,23	316	430	591
600	1/37	1,27	270	367	408
400	2/46	1,37	285	387	532
450	2/46	1,54	253	344	473
480	2/46	1,64	237	323	444
520	2/46	1,78	219	298	409
550	2/46	1,88	207	282	387
600	2/46	2,05	190	258	355

Puleggia Sheave Poulie TS Polea	Rapporto Ratio Rapport Ubersetz. Reducción	Vel. Sync. Sync. Speed Sync. Vitesse Sync. Geschw. Vel. Sync.	kW Async.	
			3	4
Ø mm	m/s	Kg (Q + 2 x MSR*)		
360	1/63	0,30	600	
400	1/63	0,33	540	
450	1/63	0,37	480	
360	1/50	0,38	671	
480	1/63	0,40	450	
360	1/46	0,41	759	
400	1/50	0,42	603	
520	1/63	0,43	415	
400	1/46	0,46	683	
550	1/63	0,46	392	
450	1/50	0,47	536	
480	1/50	0,50	503	
600	1/63	0,50	360	
360	1/37	0,51	647	680
450	1/46	0,51	607	
520	1/50	0,54	464	
480	1/46	0,55	569	
400	1/37	0,57	582	612
550	1/50	0,58	439	
520	1/46	0,59	526	
550	1/46	0,63	497	
600	1/50	0,63	402	
450	1/37	0,64	518	544
480	1/37	0,68	485	510
600	1/46	0,68	456	
520	1/37	0,74	448	470
550	1/37	0,78	423	445
360	2/46	0,82	471	628
580	1/37	0,82	402	422
600	1/37	0,85	388	408
400	2/46	0,91	424	566
450	2/46	1,02	377	503
480	2/46	1,09	353	471
520	2/46	1,18	326	435
550	2/46	1,25	309	411
600	2/46	1,37	283	377

(Rendimento • Efficiency • Rendement • Wirkungsgrad • Rendimiento 0,8)

\*MSR = MASSA FUNI SBILANCIATE - UNBALANCED ROPES WEIGHT - POIDS DE CABLES DESEQUILIBRE - KEIN BALANCIERTES SEILEN GEWICHT - PESO DE CABLES DESEQUILIBRADO

PORTATE - LOADS - CHARGES - NUTZLASTEN - CARGAS			
Tiro - Roping - Mouflage Zug - Tiro  1:1	Motori - Motor - Moteurs - Motoren - Motores		
	Poli - Poles - Poles - Poligen - Polos	Hz	RPM
	4/16 - AC2	50	1500/375

Puleggia Sheave Poulie TS Polea	Rapporto Ratio Rapport Übersetz. Reducción	Vel. Sync. Sync. Speed Sync Vitesse Sync Geschw. Vel. Sync.	kW Async.			
			3	3,7	4,4	4,9
∅ mm		m/s	Kg (Q + 2 x MSR*)			
360	1/63	0,45	533	600		
400	1/63	0,50	480	540		
450	1/63	0,56	427	480		
360	1/50	0,57	470	580	671	
480	1/63	0,60	400	450		
360	1/46	0,61	461	569	677	754
400	1/50	0,63	423	522	603	
520	1/63	0,65	369	415		
400	1/46	0,68	415	512	609	678
550	1/63	0,69	349	393		
450	1/50	0,71	376	464	536	
480	1/50	0,75	353	435	503	
600	1/63	0,75	320	360		
360	1/37	0,76	394	486	578	680
450	1/46	0,77	369	455	541	603
480	1/46	0,82	346	427	508	565
520	1/50	0,82	326	402	464	
400	1/37	0,85	355	438	521	612
550	1/50	0,86	308	380	439	
520	1/46	0,89	319	394	469	522
550	1/46	0,94	302	373	443	493
600	1/50	0,94	282	348	402	
450	1/37	0,96	315	389	463	544
480	1/37	1,02	296	365	434	510
600	1/46	1,02	277	341	406	452
520	1/37	1,10	273	337	400	470
550	1/37	1,17	258	318	379	445
360	2/46	1,23	278	342	407	453
600	1/37	1,27	237	292	347	408
400	2/46	1,37	250	308	366	408
450	2/46	1,54	222	274	326	363
480	2/46	1,64	208	257	305	340
520	2/46	1,78	192	237	282	314
550	2/46	1,88	182	224	266	297
600	2/46	2,05	167	205	244	272

(Rendimento • Efficiency • Rendement • Wirkungsgrad • Rendimiento 0,8)

\*MSR = MASSA FUNI SBILANCIATE - UNBALANCED ROPES WEIGHT - POIDS DE CABLES DESEQUILIBRÉ - KEIN BALANCIERTES SEILEN GEWICHT - PESO DE CABLES DESEQUILIBRADO

## M65B

Momento Torcente Torque Moment Moment de Torsion Torsionsmoment Par de torsión	Voltaggio Voltage Tension Spannung Voltaje	Potenza Power Puissance Leistungen Potencia
Nm	V DC	W
800	207 / 103.5	302 / 76
Conforme a / Coplies with / Conforme à / Entspricht / Conforme con: EN81-1 :1998 + A3 December 2009 / EN 81-20:2014		